

CITROËN

Jumper & ë-Jumper

AM13 - MY25-5



Comment trouver rapidement les pages qui vous intéressent ?

Ctrl + F

Puis tapez le code LCDV (Exemple : 2CXE3JHOKKB0A013)

Vous arriverez directement sur les pages 17 & 18

Caractéristiques Techniques
Octobre 2025



Jumper Fourgon tôle thermique

Fourgon tôle L2H1 3.0T
Diesel 120 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3DHOGKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	88 (120) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	320 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,1 - 8,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,3 - 6,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,0 - 6,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,3 - 8,4
Cycle combiné (l/100 km)	7,3 - 7,6
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	193 - 200
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	34,3
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	37,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,35
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	148

Fourgon tôle L2H1 3.0T
Diesel 120 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3DHOGKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 050
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	950
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 000
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 660
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 650
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 520
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 485
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 662
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	2 914 / 3 116
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	1 638
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	10,0

Fourgon tôle L2H1 3.3T
Diesel 120 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3EHOGKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	88 (120) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	320 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,2 - 8,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,3 - 6,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,0 - 6,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,3 - 8,4
Cycle combiné (l/100 km)	7,4 - 7,7
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	196 - 203
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	34,3
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	37,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,35
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	148

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 050
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 250
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 300
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 800
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 900
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 800
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 520
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 485
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 662
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	2 914 / 3 116
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	1 638
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	10,0

Fourgon tôle L2H1 3.3T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3EHOKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,1 - 8,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,3 - 6,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,0 - 6,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,3 - 8,5
Cycle combiné (l/100 km)	7,3 - 7,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	191 - 198
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	27,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	43,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,31
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 050
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 250
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 300
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 800
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 900
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 800
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 520
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 485
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 662
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	2 914 / 3 116
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	1 638
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	10,0

Fourgon tôle L2H1 3.5T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3FHOKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option) 215/75R16C 116/114R (option) 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,3 - 8,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,5 - 6,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,2 - 6,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	8,5 - 8,6
Cycle combiné (l/100 km)	7,3 - 7,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	193 - 204
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	27,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	43,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,31
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 050
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 450
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 520
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 485
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 662
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	2 914 / 3 116
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	1 638
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	10,0

Fourgon tôle L2H1 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE3FHOK1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,6 - 9,8
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,3 - 7,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,8 - 7,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,4 - 9,5
Cycle combiné (l/100 km)	8,0 - 8,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	211 - 223
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	13,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	23,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,38
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	155

Fourgon tôle L2H1 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE3FHOK1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 110
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 390
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 520
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 485
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 662
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	2 914 / 3 116
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	1 638
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	10,0

Fourgon tôle L2H2 3.0T
Diesel 120 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3IHOGKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	88 (120) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	320 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,1 - 8,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,5 - 6,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,4 - 6,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,1 - 9,2
Cycle combiné (l/100 km)	7,8 - 8,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	204 - 212
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	34,3
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	37,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,35
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	143

Fourgon tôle L2H2 3.0T
Diesel 120 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3IHOGKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 075
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	925
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 000
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 660
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 650
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	2 914 / 3 116
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	1 638
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	11,5

Fourgon tôle L2H2 3.3T
Diesel 120 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3JHOGKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	88 (120) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	320 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,3 - 8,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,6 - 6,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,5 - 6,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,2 - 9,3
Cycle combiné (l/100 km)	7,9 - 8,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	207 - 213
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	34,3
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	37,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,35
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	143

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 075
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 225
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 300
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 800
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 900
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 800
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	2 914 / 3 116
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	1 638
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	11,5

Fourgon tôle L2H2 3.3T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3JHOKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,2 - 8,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,6 - 6,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,5 - 6,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,2 - 9,3
Cycle combiné (l/100 km)	7,7 - 8,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	202 - 209
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	27,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	43,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,31
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	153

Fourgon tôle L2H2 3.3T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3JHOKKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 075
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 225
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 300
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 800
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 900
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 800
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	2 914 / 3 116
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	1 638
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	11,5

Fourgon tôle L2H2 3.5T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3KHOKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option) 215/75R16C 116/114R (option) 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,3 - 8,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,7 - 7,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,5 - 6,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,2 - 9,7
Cycle combiné (l/100 km)	7,7 - 8,2
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	204 - 215
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	27,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	43,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,31
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	153

Fourgon tôle L2H2 3.5T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3KHOKKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 075
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 425
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	2 914 / 3 116
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	1 638
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	11,5

Fourgon tôle L2H2 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE3KHOK1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,6 - 10,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,4 - 7,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,2 - 7,5
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,3 - 10,7
Cycle combiné (l/100 km)	8,5 - 9,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	223 - 235
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	13,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	23,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,38
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	152

Fourgon tôle L2H2 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE3KHOK1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 135
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 365
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	2 914 / 3 116
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	1 638
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	11,5

Fourgon tôle L2H2 3.5T
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3KHORKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,2 - 8,8
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,9 - 7,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,7 - 7,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,4 - 9,9
Cycle combiné (l/100 km)	7,9 - 8,3
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	207 - 219
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	165,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	89,8
Particules (PTCL - mg/km)	0,46
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	165

Fourgon tôle L2H2 3.5T
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3KHORKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 080
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 420
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	2 914 / 3 116
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	1 638
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	11,5

Fourgon tôle L2H2 3.5T
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE3KHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120R (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,7 - 10,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,4 - 7,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,2 - 7,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,9 - 10,3
Cycle combiné (l/100 km)	8,5 - 9,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	223 - 235
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	40,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,55
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon tôle L2H2 3.5T
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE3KHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 135
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 365
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	2 914 / 3 116
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	1 638
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	11,5

Fourgon tôle L2H2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3LHOKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,2 - 8,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,9 - 7,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,6 - 7,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,5 - 9,9
Cycle combiné (l/100 km)	7,8 - 8,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	206 - 223
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	14,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	28,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,44
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	153

Fourgon tôle L2H2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3LHOKKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 115
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 385
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 539
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	2 914 / 3 116
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	1 638
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	11,5

Fourgon tôle L2H2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3LHORKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,5 - 8,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,9 - 7,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,8 - 7,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,6 - 10,0
Cycle combiné (l/100 km)	8,0 - 8,6
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	209 - 227
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	50,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	62,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,84
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon tôle L2H2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3LHORKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 120
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 380
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 539
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	2 914 / 3 116
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	1 638
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	11,5

Fourgon tôle L2H2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE3LHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,9 - 10,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,6 - 8,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,4 - 7,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,5 - 10,8
Cycle combiné (l/100 km)	8,8 - 9,3
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	231 - 244
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon tôle L2H2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE3LHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 135
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 365
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 539
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	2 914 / 3 116
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	1 638
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	11,5

**Fourgon tôle L2H2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE3LHFNKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	7,8 - 8,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	206 - 223
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	25,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	153

Fourgon tôle L2H2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3LHFNKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 060
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 440
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 539
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	2 914 / 3 116
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	1 638
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	11,5

Fourgon tôle L3H2 3.3T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE5JHOKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,3 - 8,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,7 - 6,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,5 - 6,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,2 - 9,3
Cycle combiné (l/100 km)	7,7 - 8,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	203 - 210
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	27,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	43,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,31
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	153

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 125
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 175
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 300
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 800
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	1 900
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 800
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	13,0

Fourgon tôle L3H2 3.5T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXESKHOKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option) 215/75R16C 116/114R (option) 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,4 - 8,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,8 - 7,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,6 - 6,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,2 - 9,8
Cycle combiné (l/100 km)	7,8 - 8,2
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	205 - 216
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	27,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	43,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,31
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	153

Fourgon tôle L3H2 3.5T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXESKHOKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 125
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 375
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	13,0

Fourgon tôle L3H2 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXESKHOK1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,7 - 10,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,5 - 7,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,2 - 7,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,3 - 10,7
Cycle combiné (l/100 km)	8,5 - 9,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	224 - 237
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	13,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	23,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,38
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	152

Fourgon tôle L3H2 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE5KHOK1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 185
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 315
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	13,0

Fourgon tôle L3H2 3.5T
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXESKHORKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,2 - 8,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,9 - 7,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,7 - 7,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,5 - 9,9
Cycle combiné (l/100 km)	7,9 - 8,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	208 - 220
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	165,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	89,8
Particules (PTCL - mg/km)	0,46
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	165

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 130
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 370
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	13,0

Fourgon tôle L3H2 3.5T
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXESKHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,7 - 10,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,5 - 8,0
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,3 - 7,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,0 - 10,3
Cycle combiné (l/100 km)	8,5 - 9,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	224 - 237
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	40,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,55
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon tôle L3H2 3.5T
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXESKHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 185
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 315
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	13,0

Fourgon tôle L3H2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE5LHOKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,3 - 8,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,9 - 7,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,7 - 7,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,5 - 9,9
Cycle combiné (l/100 km)	7,9 - 8,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	207 - 224
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	14,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	28,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,44
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	153

Fourgon tôle L3H2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE5LHOKKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 165
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 335
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 534
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	13,0

Fourgon tôle L3H2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE5LHOK1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,2 - 10,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,9 - 8,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,5 - 7,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,9 - 11,3
Cycle combiné (l/100 km)	8,8 - 9,3
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	232 - 245
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	24,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	30,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,35
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	152

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 185
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 315
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 534
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	13,0

Fourgon tôle L3H2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE5LHORKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,6 - 8,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,0 - 7,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,8 - 7,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,7 - 10,0
Cycle combiné (l/100 km)	8,0 - 8,7
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	210 - 228
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	50,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	62,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,84
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon tôle L3H2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE5LHORKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 170
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 330
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 534
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	13,0

Fourgon tôle L3H2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE5LHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,9 - 10,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,6 - 8,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,1 - 7,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,7 - 10,9
Cycle combiné (l/100 km)	8,8 - 9,3
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	232 - 245
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon tôle L3H2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE5LHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 185
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 315
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 534
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	13,0

**Fourgon tôlé L3H2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE5LHFNKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	7,9 - 8,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	207 - 224
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	25,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	153

Fourgon tôle L3H2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE5LHFNKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 110
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 390
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 539
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	13,0

Fourgon tôle L3H2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique

3 places de série - 2 en option

2CXE5LHFO1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,321
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	8,8 - 9,3
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	232 - 245
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	25,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon tôle L3H2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE5LHFO1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 130
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 370
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 539
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	13,0

Fourgon tôle L3H2 4.25T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXESMHOKK0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,7 - 8,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,3 - 7,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,4 - 7,8
Cycle combiné (l/100 km)	7,7 - 8,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	202 - 222
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	31,8
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	55,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,63
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	66 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	90

Fourgon tôle L3H2 4.25T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXESMHOKK80A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 155
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	2 095
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 250
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 534
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	13,0

Fourgon tôle L3H2 4.25T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXESMHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,5 - 10,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,2 - 8,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,6 - 7,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	7,7 - 8,0
Cycle combiné (l/100 km)	8,1 - 8,7
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	213 - 227
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	73 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	90

Fourgon tôle L3H2 4.25T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXESMHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 175
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	2 075
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 250
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 534
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	13,0

Fourgon tôle L3H3 3.5T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXESNHOKKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option) 215/75R16C 116/114R (option) 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,5 - 8,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,9 - 7,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,9 - 7,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,9 - 10,4
Cycle combiné (l/100 km)	8,2 - 8,6
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	214 - 226
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	27,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	43,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,31
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	149

Fourgon tôle L3H3 3.5T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXESNHOKK80A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 150
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 350
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 764
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	15,0

Fourgon tôle L3H3 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXESNHOK1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,8 - 10,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,6 - 8,0
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,5 - 7,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	11,0 - 11,4
Cycle combiné (l/100 km)	8,9 - 9,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	234 - 247
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	13,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	23,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,38
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	148

Fourgon tôle L3H3 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXESNHOK1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 210
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 290
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 764
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	15,0

Fourgon tôle L3H3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXESOHOKKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,4 - 8,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,0 - 7,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,0 - 7,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,2 - 10,6
Cycle combiné (l/100 km)	8,2 - 8,9
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	217 - 234
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	14,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	28,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,44
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	149

Fourgon tôle L3H3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXESOHOKK80A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 190
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 310
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 774
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	15,0

Fourgon tôle L3H3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXESOHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,1 - 10,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,9 - 8,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,8 - 8,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	11,2 - 11,6
Cycle combiné (l/100 km)	9,2 - 9,7
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	243 - 256
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	160

Fourgon tôle L3H3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXESOHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 210
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 290
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 774
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	15,0

Fourgon tôle L4H2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE7LHOKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,4 - 8,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,0 - 7,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,7 - 7,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,6 - 9,9
Cycle combiné (l/100 km)	7,9 - 8,6
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	208 - 225
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	14,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	28,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,44
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	153

Fourgon tôle L4H2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE7LHOKKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 210
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 290
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 534
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 920 / 4 115
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	15,0

Fourgon tôlé L4H2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE7LHORKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,6 - 9,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,0 - 7,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,8 - 7,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,7 - 10,1
Cycle combiné (l/100 km)	8,0 - 8,7
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	211 - 229
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	50,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	62,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,84
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon tôle L4H2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE7LHORKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 215
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 285
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 534
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 920 / 4 115
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	15,0

Fourgon tôle L4H2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE7LHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,1 - 10,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,8 - 8,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,5 - 7,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,5 - 10,9
Cycle combiné (l/100 km)	8,9 - 9,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	234 - 246
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon tôle L4H2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE7LHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 230
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 270
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 534
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 920 / 4 115
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	15,0

**Fourgon tôle L4H2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE7LHFNKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	7,9 - 8,6
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	208 - 225
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	25,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	153

Fourgon tôlé L4H2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE7LHFNKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 155
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 345
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 539
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 920 / 4 115
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôlé	15,0

Fourgon tôle L4H2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE7LHFO1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,321
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	8,9 - 9,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	234 - 246
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	25,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon tôle L4H2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE7LHFO1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 175
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 325
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 539
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 920 / 4 115
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	15,0

Fourgon tôle L4H3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE7OHOKKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,4 - 8,8
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,1 - 7,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,0 - 7,4
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,3 - 10,6
Cycle combiné (l/100 km)	8,3 - 8,9
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	218 - 235
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	14,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	28,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,44
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	149

Fourgon tôle L4H3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE70HOKKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 240
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 260
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 774
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 920 / 4 115
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	17,0

Fourgon tôlé L4H3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE7OHORKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,7 - 9,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,2 - 7,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,2 - 7,5
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,4 - 10,8
Cycle combiné (l/100 km)	8,4 - 9,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	222 - 239
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	50,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	62,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,84
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Fourgon tôle L4H3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE70HORKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 245
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 255
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 774
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 920 / 4 115
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	17,0

Fourgon tôle L4H3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE7OHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5) de série 105 Ah (L6) en option
Alternateur	180 A de série 220 A en option
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,1 - 10,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,9 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,8 - 8,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	11,3 - 11,7
Cycle combiné (l/100 km)	9,3 - 9,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	244 - 257
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	160

Fourgon tôle L4H3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE7OHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 260
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 240
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 774
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 920 / 4 115
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	17,0

Fourgon tôlé L4H3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle

3 places de série - 2 en option

2CXE7OHHFNKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	8,3 - 8,9
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	218 - 235
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	25,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	149

Fourgon tôle L4H3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE70HFNKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 185
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 315
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 774
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 920 / 4 115
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	17,0

Fourgon tôle L4H3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE7OHFO1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start avec fonction ECO	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,321
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	9,3 - 9,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	244 - 257
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	25,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	160

Fourgon tôle L4H3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE7OHFO1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 205
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 295
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 774
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 920 / 4 115
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	17,0



Jumper fourgon vitré thermique

Fourgon vitré L2H2 3.5T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3WHOKKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option) 215/75R16C 116/114R (option) 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,4 - 8,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,7 - 7,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,5 - 6,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,2 - 9,7
Cycle combiné (l/100 km)	7,7 - 8,2
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	204 - 215
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	27,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	43,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,31
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	153

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 075
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 425
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	2 914 / 3 116
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	1 638
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon vitré	11,5

Fourgon vitré L2H2 3.5T
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE3WHORKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,2 - 8,8
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,9 - 7,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,7 - 7,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,4 - 9,9
Cycle combiné (l/100 km)	7,9 - 8,3
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	207 - 219
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	165,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	89,8
Particules (PTCL - mg/km)	0,46
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	165

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 080
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 420
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	2 914 / 3 116
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	1 638
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon vitré	11,5

Fourgon vitré L2H2 3.5T
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE3WHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,7 - 10,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,5 - 7,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,2 - 7,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,0 - 10,3
Cycle combiné (l/100 km)	8,5 - 9,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	223 - 235
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	40,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,55
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon vitré L2H2 3.5T
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE3WHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 135
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 365
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 120
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	2 914 / 3 116
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	1 638
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon vitré	11,5

Fourgon vitré L3H2 3.5T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXESWHOKKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option) 215/75R16C 116/114R (option) 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,4 - 8,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,8 - 7,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,6 - 6,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,2 - 9,8
Cycle combiné (l/100 km)	7,8 - 8,2
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	205 - 216
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	27,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	43,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,31
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	153

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 125
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 375
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon vitré	13,0

Fourgon vitré L3H2 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXESWHOK1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,7 - 10,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,5 - 7,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,2 - 7,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,3 - 10,7
Cycle combiné (l/100 km)	8,5 - 9,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	224 - 237
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	13,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	23,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,38
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	152

Fourgon vitré L3H2 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXESWHOK1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 185
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 315
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon vitré	13,0

Fourgon vitré L3H2 3.5T
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXESWHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,8 - 10,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,5 - 8,0
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,3 - 7,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,0 - 10,3
Cycle combiné (l/100 km)	8,5 - 9,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	224 - 237
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	40,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,55
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon vitré L3H2 3.5T
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXESWHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 185
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 315
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon vitré	13,0

Fourgon vitré L4H2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE7XHOKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option) 215/75R16C 116/114R (option) 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,4 - 8,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,0 - 7,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,7 - 7,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,6 - 9,9
Cycle combiné (l/100 km)	7,9 - 8,6
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	208 - 225
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	14,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	28,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,44
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	153

Fourgon vitré L4H2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE7XHOKKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 210
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 290
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 539
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 920 / 4 115
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon vitré	15,0

Fourgon vitré L4H2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE7XH0R1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,1 - 10,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,8 - 8,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,5 - 7,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	10,6 - 10,9
Cycle combiné (l/100 km)	8,9 - 9,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	234 - 246
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Fourgon vitré L4H2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE7XH0R1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 230
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 270
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 539
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec cloison / sans cloison)	3 920 / 4 115
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon vitré	15,0



Cabine Approfondie

Cabine approfondie L2H2 3.5T**Diesel 140 ch Manuelle**

7 places de série - 6 en option

2CXE38HOKB0D013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option) 215/75R16C 116/114R (option) 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,5 - 8,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	6,9 - 7,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,7 - 7,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,3 - 9,8
Cycle combiné (l/100 km)	7,9 - 8,3
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	207 - 219
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	27,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	43,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,31
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	153

Cabine approfondie L2H2 3.5T**Diesel 140 ch Manuelle**

7 places de série - 6 en option

2CXE38HOKKB0D013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 238
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 262
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	1 790
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Cabine approfondie	9,0

Cabine approfondie L2H2 3.5T**Diesel 180 ch Manuelle**

7 places de série - 6 en option

2CXE38HORKB0D013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,4 - 8,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,1 - 7,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,8 - 7,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,6 - 10,1
Cycle combiné (l/100 km)	8,0 - 8,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	211 - 223
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	165,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	89,8
Particules (PTCL - mg/km)	0,46
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	165

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 243
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 257
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 880
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	1 790
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Cabine approfondie	9,0

Cabine approfondie L2H2 3.5T
Diesel 180 ch Automatique
7 places de série - 6 en option
2CXE38HOR1B0D013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,9 - 10,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,5 - 7,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,0 - 7,4
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,3 - 9,6
Cycle combiné (l/100 km)	8,6 - 9,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	227 - 240
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	40,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,55
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 298
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 202
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 413
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 524
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	531 - 579
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	1 790
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Cabine approfondie	9,0

Cabine approfondie L3H2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle

7 places de série - 6 en option

2CXES9HOKB0D013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,222
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,5 - 8,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,1 - 7,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,8 - 7,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,6 - 10,0
Cycle combiné (l/100 km)	8,1 - 8,6
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	211 - 228
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	14,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	28,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,44
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	69 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	153

Cabine approfondie L3H2 3.5T Renforcé**Diesel 140 ch Manuelle**

7 places de série - 6 en option

2CXES9HOKKB0DO13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 328
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 172
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	120
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 534
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	2 375
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Cabine approfondie	10,5

Cabine approfondie L3H2 3.5T Renforcé

Diesel 140 ch Automatique

7 places de série - 6 en option

2CXES9HOK1B0D013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,4 - 10,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,0 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,6 - 7,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	11,0 - 11,4
Cycle combiné (l/100 km)	9,0 - 9,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	237 - 249
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	24,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	30,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,35
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	152

Cabine approfondie L3H2 3.5T Renforcé**Diesel 140 ch Automatique**

7 places de série - 6 en option

2CXES9HOK1B0DO13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 348
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 152
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	120
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 534
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	2 375
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Cabine approfondie	10,5

Cabine approfondie L3H2 3.5T Renforcé

Diesel 180 ch Manuelle

7 places de série - 6 en option

2CXES9HORKB0D013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,7 - 9,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,0 - 7,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	6,6 - 7,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,0 - 10,1
Cycle combiné (l/100 km)	8,2 - 8,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	214 - 232
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	50,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	62,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,84
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Cabine approfondie L3H2 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Manuelle**

7 places de série - 6 en option

2CXES9HORKB0DO13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 333
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 167
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	120
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 534
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	2 375
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Cabine approfondie	10,5

Cabine approfondie L3H2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique

7 places de série - 6 en option

2CXES9HOR1B0D013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option) 225/75R16C 121/120S (option) 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,2 - 10,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,8 - 8,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,3 - 7,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	9,8 - 10,2
Cycle combiné (l/100 km)	9,0 - 9,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	237 - 249
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Cabine approfondie L3H2 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Automatique**

7 places de série - 6 en option

2CXES9HOR1B0DO13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 348
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 152
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi sur le toit	120
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 534
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	582 - 609
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	2 375
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Cabine approfondie	10,5



Jumper Plateau ridelles (simple cabine) thermique

Plateau ridelles L2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE4GHOKB0GA13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,7 - 9,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,4 - 7,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,7 - 8,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,3 - 12,6
Cycle combiné (l/100 km)	9,2 - 9,7
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	241 - 256
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	31,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	46,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,21
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Plateau ridelles L2 3.5T Renforcé**Diesel 140 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE4GHOKKB0GA13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 010
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 490
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 743
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 345
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)	
Longueur extérieure	3 310
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 248
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Plateau Ridelles	6,6

Plateau ridelles L2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE4GHOK1B0GA13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,3 - 10,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,2 - 8,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,3 - 8,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,0 - 13,3
Cycle combiné (l/100 km)	9,8 - 10,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	257 - 266
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	24,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	30,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,35
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	155

Plateau ridelles L2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE4GHOK1B0GA13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 030
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 470
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 743
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 345
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)	
Longueur extérieure	3 310
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 248
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Plateau Ridelles	6,6

Plateau ridelles L3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE6GHOKB0GA13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,8 - 9,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,5 - 7,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,7 - 8,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,4 - 12,7
Cycle combiné (l/100 km)	9,2 - 9,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	242 - 257
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	31,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	46,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,21
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 065
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 435
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 328
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 345
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)	
Longueur extérieure	3 895
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 833
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Plateau Ridelles	7,8

Plateau ridelles L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE6GHORKBOGA13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,8 - 9,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,5 - 7,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,9 - 8,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	11,8 - 12,1
Cycle combiné (l/100 km)	9,2 - 9,6
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	242 - 251
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	50,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	62,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,84
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 070
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 430
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 328
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 345
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)	
Longueur extérieure	3 895
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 833
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Plateau Ridelles	7,8

Plateau ridelles L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE6GHOR1B0GA13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,1 - 10,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,1 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,3 - 8,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,4 - 12,7
Cycle combiné (l/100 km)	9,8 - 10,2
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	259 - 268
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 085
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 415
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 328
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 345
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)	
Longueur extérieure	3 895
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 833
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Plateau Ridelles	7,8

Plateau ridelles L4 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE8GHOKB0GA13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,8 - 9,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,5 - 7,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,8 - 8,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,4 - 12,7
Cycle combiné (l/100 km)	9,3 - 9,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	243 - 258
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	31,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	46,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,21
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Plateau ridelles L4 3.5T Renforcé**Diesel 140 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE8GHOKKB0GA13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 100
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 400
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 693
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 710
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)	
Longueur extérieure	4 260
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	4 198
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Plateau Ridelles	8,5

Plateau ridelles L4 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE8GHORKBOGA13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,8 - 9,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,6 - 7,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,9 - 8,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	11,8 - 12,1
Cycle combiné (l/100 km)	9,2 - 9,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	243 - 257
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	50,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	62,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,84
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Plateau ridelles L4 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE8GHORKBOGA13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 105
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 395
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 693
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 710
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)	
Longueur extérieure	4 260
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	4 198
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Plateau Ridelles	8,5

Plateau ridelles L4 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE8GHOR1B0GA13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,2 - 10,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,1 - 8,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,4 - 8,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,4 - 12,7
Cycle combiné (l/100 km)	9,9 - 10,2
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	259 - 269
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Plateau ridelles L4 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE8GHOR1B0GA13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 120
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 380
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 693
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 710
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)	
Longueur extérieure	4 260
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	4 198
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Plateau Ridelles	8,5



Jumper Plateau ridelles (double cabine) thermique

Plateau ridelles double cabine L3 3.5T Renforcé

Diesel 140 ch Manuelle

7 places de série - 6 en option

2CXE6YHOKB0GA13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	8,9 - 9,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,7 - 8,0
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,9 - 8,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,5 - 12,8
Cycle combiné (l/100 km)	9,4 - 9,9
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	248 - 261
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	31,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	46,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,21
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Plateau ridelles double cabine L3 3.5T Renforcé

Diesel 140 ch Manuelle

7 places de série - 6 en option

2CXE6YHOKKB0GA13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 210
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 290
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 228
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 245
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)	
Longueur extérieure	2 950
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	2 888
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Plateau Ridelles	5,9

Plateau ridelles double cabine L3 3.5T Renforcé

Diesel 180 ch Automatique

7 places de série - 6 en option

2CXE6YHOR1B0GA13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,3 - 10,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,3 - 8,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,4 - 8,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,5 - 12,8
Cycle combiné (l/100 km)	10,0 - 10,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	264 - 274
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Plateau ridelles double cabine L3 3.5T Renforcé

Diesel 180 ch Automatique

7 places de série - 6 en option

2CXE6YHOR1B0GA13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 230
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 270
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 228
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 245
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)	
Longueur extérieure	2 950
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	2 888
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Plateau Ridelles	5,9

Plateau ridelles double cabine L4 3.5T Renforcé

Diesel 140 ch Manuelle

7 places de série - 6 en option

2CXE8YHOKKBOGA13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,0 - 9,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,7 - 8,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	7,9 - 8,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,5 - 12,7
Cycle combiné (l/100 km)	9,5 - 9,9
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	249 - 261
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	31,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	46,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,21
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Plateau ridelles double cabine L4 3.5T Renforcé

Diesel 140 ch Manuelle

7 places de série - 6 en option

2CXE8YHOKKB0GA13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 250
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 250
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 678
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 695
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)	
Longueur extérieure	3 400
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 338
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Plateau Ridelles	6,8

Plateau ridelles double cabine L4 3.5T Renforcé

Diesel 180 ch Manuelle

7 places de série - 6 en option

2CXE8YHORKBOGA13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,0 - 9,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,8 - 8,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,0 - 8,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	11,9 - 12,3
Cycle combiné (l/100 km)	9,4 - 10,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	248 - 263
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	50,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	62,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,84
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Plateau ridelles double cabine L4 3.5T Renforcé

Diesel 180 ch Manuelle

7 places de série - 6 en option

2CXE8YHORKBOGA13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 255
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 245
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 678
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 695
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)	
Longueur extérieure	3 400
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 338
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Plateau Ridelles	6,8

Plateau ridelles double cabine L4 3.5T Renforcé

Diesel 180 ch Automatique

7 places de série - 6 en option

2CXE8YHOR1B0GA13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,4 - 10,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,3 - 8,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,5 - 8,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,5 - 12,8
Cycle combiné (l/100 km)	10,1 - 10,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	265 - 275
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Plateau ridelles double cabine L4 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Automatique**

7 places de série - 6 en option

2CXE8YHOR1B0GA13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 270
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 230
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 678
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 695
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)	
Longueur extérieure	3 400
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 338
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Plateau Ridelles	6,8



Jumper Châssis cabine thermique

Châssis cabine L2 3.5T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE4FHOKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,4 - 9,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,1 - 8,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,4 - 8,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,8 - 13,1
Cycle combiné (l/100 km)	10,3 - 10,6
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	272 - 278
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	32,3
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	52,6
Particules (PTCL - mg/km)	0,40
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Châssis cabine L2 3.5T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE4FHOKKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 765
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 735
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 850
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L2 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE4FHOK1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,4 - 10,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,6 - 8,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,8 - 9,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,0 - 13,1
Cycle combiné (l/100 km)	10,8 - 11,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	283 - 289
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	13,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	23,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,38
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	155

Châssis cabine L2 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE4FHOK1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 825
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 675
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L2 3.5T Renforcé

Diesel 140 ch Manuelle

3 places de série - 2 en option

2CXE4GHOKKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,4 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,2 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,4 - 8,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,9 - 13,0
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	272 - 283
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	31,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	46,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,21
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Châssis cabine L2 3.5T Renforcé**Diesel 140 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE4GHOKKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 805
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 695
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE4GHORKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,5 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,3 - 8,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,7 - 9,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,2 - 13,5
Cycle combiné (l/100 km)	10,5 - 11,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	276 - 291
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	50,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	62,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,84
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Châssis cabine L2 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE4GHORKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 810
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 690
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE4GHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSUMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,9 - 11,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,9 - 9,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,3 - 9,5
Vitesse très élevée (l/100 Km)	14,0 - 14,3
Cycle combiné (l/100 km)	11,3 - 11,7
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	297 - 306
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Châssis cabine L2 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Automatique**

3 places de série - 2 en option

2CXE4GHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 825
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 675
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

**Châssis cabine L2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE4GHFNKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	272 - 283
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	25,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

**Châssis cabine L2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE4GHFNKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 805
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 695
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE4GHFN1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,321
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 11,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	272 - 289
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	25,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	155

Châssis cabine L2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Automatique

3 places de série - 2 en option

2CXE4GHFN1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 825
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 675
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L2S 3.5T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE9FHOKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	13,60
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,5 - 9,8
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,1 - 8,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,4 - 8,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,8 - 13,1
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,6
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	272 - 278
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	32,3
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	52,6
Particules (PTCL - mg/km)	0,40
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 775
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 725
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 850
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 708
Longueur maxi carrossable	7 028
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 800
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 280
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 410
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L2S 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE9FHOK1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	13,60
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,5 - 10,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,6 - 8,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,9 - 9,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,0 - 13,1
Cycle combiné (l/100 km)	10,8 - 11,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	283 - 289
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	13,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	23,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,38
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	155

Châssis cabine L2S 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE9FHOK1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 835
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 665
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 708
Longueur maxi carrossable	7 028
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 800
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 280
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 410
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L3 3.5T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE6FHOKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,5 - 9,8
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,2 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,4 - 8,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,8 - 13,0
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	272 - 283
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	32,3
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	52,6
Particules (PTCL - mg/km)	0,40
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 785
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 715
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 850
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L3 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE6FHOK1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,5 - 10,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,6 - 8,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,9 - 9,1
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,0 - 13,1
Cycle combiné (l/100 km)	10,8 - 11,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	283 - 289
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	13,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	23,9
Particules (PTCL - mg/km)	0,38
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	155

Châssis cabine L3 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE6FHOK1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 845
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 655
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L3 3.5T Renforcé

Diesel 140 ch Manuelle

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHOKKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,4 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,3 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,5 - 8,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,9 - 13,0
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	273 - 283
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	31,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	46,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,21
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Châssis cabine L3 3.5T Renforcé**Diesel 140 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHOKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 825
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 675
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L3 3.5T Renforcé

Diesel 180 ch Manuelle

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHORKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,5 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,4 - 8,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,8 - 9,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,2 - 13,5
Cycle combiné (l/100 km)	10,5 - 11,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	277 - 292
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	50,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	62,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,84
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Châssis cabine L3 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHORKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 830
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 670
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L3 3.5T Renforcé

Diesel 180 ch Automatique

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,9 - 11,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	9,0 - 9,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,3 - 9,5
Vitesse très élevée (l/100 Km)	14,0 - 14,3
Cycle combiné (l/100 km)	11,3 - 11,7
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	297 - 307
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Châssis cabine L3 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Automatique**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 845
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 655
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHFNKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	273 - 283
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	25,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Châssis cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHFNKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 825
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 675
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

**Châssis cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHFOKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSUMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	10,5 - 11,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	277 - 292
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	25,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

**Châssis cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHFOKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 830
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 670
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE6GHFO1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,321
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	11,3 - 11,7
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	297 - 307
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	25,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Châssis cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHFO1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 845
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 655
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L3 4.25T Renforcé
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE6HHORKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	9,1 - 9,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	239 - 258
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	62,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	68,1
Particules (PTCL - mg/km)	0,36
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	78
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	90

Châssis cabine L3 4.25T Renforcé**Diesel 180 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE6HHORKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 830
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	2 420
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 250
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L3 4.25T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE6HHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	9,7 - 10,2
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	255 - 268
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	73 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	90

Châssis cabine L3 4.25T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE6HHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 845
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	2 405
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 250
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE8GHOKKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,4 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,3 - 8,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,5 - 8,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,9 - 13,0
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	273 - 283
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	21,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,73
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Châssis cabine L4 3.5T Renforcé**Diesel 140 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE8GHOKKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 840
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 660
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L4 3.5T Renforcé

Diesel 180 ch Manuelle

3 places de série - 2 en option

2CXE8GHORKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,5 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,4 - 8,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,8 - 9,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,3 - 13,5
Cycle combiné (l/100 km)	10,5 - 11,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	277 - 292
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	35,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Châssis cabine L4 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE8GHORKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 845
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 655
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L4 3.5T Renforcé

Diesel 180 ch Automatique

3 places de série - 2 en option

2CXE8GHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSUMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	11,0 - 11,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	9,0 - 9,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,3 - 9,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	14,1 - 14,3
Cycle combiné (l/100 km)	11,3 - 11,7
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	297 - 307
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Châssis cabine L4 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Automatique**

3 places de série - 2 en option

2CXE8GHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 860
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 640
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

**Châssis cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE8GHFNKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	273 - 283
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

**Châssis cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE8GHFNKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 840
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 660
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

**Châssis cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE8GHFOKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	10,5 - 11,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	277 - 292
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

**Châssis cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE8GHFOKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 845
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 655
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE8GHFO1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,321
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSUMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	11,3 - 11,7
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	297 - 307
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Châssis cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique

3 places de série - 2 en option

2CXE8GHFO1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 860
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 640
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500



Jumper Châssis double-cabine thermique

Châssis double cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
7 places de série - 6 en option
2CXE6YHOKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,7 - 9,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,6 - 8,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,7 - 8,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,8 - 12,9
Cycle combiné (l/100 km)	10,5 - 10,9
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	275 - 286
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	31,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	46,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,21
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Châssis double cabine L3 3.5T Renforcé**Diesel 140 ch Manuelle**

7 places de série - 6 en option

2CXEGYHOKKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 040
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 460
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	1 774
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis double cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
7 places de série - 6 en option
2CXE6YHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	11,3 - 11,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	9,4 - 9,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,6 - 9,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	14,3 - 14,5
Cycle combiné (l/100 km)	11,5 - 11,9
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	302 - 312
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Châssis double cabine L3 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Automatique**

7 places de série - 6 en option

2CXE6YHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 060
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 440
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	1 774
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis double cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle

7 places de série - 6 en option

2CXE8YHOKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,8 - 9,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,7 - 8,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,7 - 8,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,8 - 12,9
Cycle combiné (l/100 km)	10,5 - 10,9
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	275 - 287
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	31,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	46,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,21
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Châssis double cabine L4 3.5T Renforcé

Diesel 140 ch Manuelle

7 places de série - 6 en option

2CXE8YHOKKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 060
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 440
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	1 774
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis double cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Manuelle
7 places de série - 6 en option
2CXE8YHORKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,9 - 10,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,8 - 9,0
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,1 - 9,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,5 - 13,7
Cycle combiné (l/100 km)	10,7 - 11,3
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	282 - 298
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	50,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	62,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,84
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Châssis double cabine L4 3.5T Renforcé

Diesel 180 ch Manuelle

7 places de série - 6 en option

2CXE8YHORKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 065
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 435
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	1 774
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis double cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
7 places de série - 6 en option
2CXE8YHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	11,4 - 11,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	9,4 - 9,6
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,6 - 9,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	14,3 - 14,6
Cycle combiné (l/100 km)	11,5 - 11,9
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	303 - 313
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Châssis double cabine L4 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Automatique**

7 places de série - 6 en option

2CXE8YHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 080
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 420
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	1 774
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500



Jumper Plancher-cabine thermique

Plancher cabine L2 3.5T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE4QHOKKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,4 - 9,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,1 - 8,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,4 - 8,5
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,9 - 13,1
Cycle combiné (l/100 km)	10,3 - 10,6
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	272 - 278
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	38,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	27,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,94
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Plancher cabine L2 3.5T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE4QHOKK80A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 745
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 755
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 850
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

Plancher cabine L2 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE4QHOK1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,4 - 10,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,5 - 8,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,8 - 9,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,0 - 13,2
Cycle combiné (l/100 km)	10,7 - 11,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	283 - 289
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	9,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,48
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	155

Plancher cabine L2 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE4QHOK1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 805
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 695
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

Plancher cabine L2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE4RHOKK80A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,2 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,4 - 8,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,9 - 13,0
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	272 - 283
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	21,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,73
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 785
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 715
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

Plancher cabine L2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE4RHORKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,4 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,3 - 8,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,7 - 8,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,2 - 13,4
Cycle combiné (l/100 km)	10,5 - 11,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	276 - 290
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	35,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Plancher cabine L2 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE4RHORKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 790
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 710
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

Plancher cabine L2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE4RHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,9 - 11,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,9 - 9,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,3 - 9,5
Vitesse très élevée (l/100 Km)	14,0 - 14,2
Cycle combiné (l/100 km)	11,3 - 11,6
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	296 - 306
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Plancher cabine L2 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE4RHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 805
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 695
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

**Plancher cabine L2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE4RHFNB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	272 - 283
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Plancher cabine L2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE4RHFNB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 785
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 715
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

**Plancher cabine L2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE4RHFN1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,321
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	10,8 - 11,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	283 - 289
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	155

Plancher cabine L2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE4RHFN1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 805
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 695
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

Plancher cabine L2 4.25T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE4SHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	9,7 - 10,2
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	254 - 267
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	73 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	90

Plancher cabine L2 4.25T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE4SHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 805
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	2 445
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 250
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 358
Longueur maxi carrossable	6 468
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 070
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 060
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

Plancher cabine L3 3.5T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXEGQHOKKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 280 x 28)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/70R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,4 - 9,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,1 - 8,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,4 - 8,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,9 - 13,1
Cycle combiné (l/100 km)	10,3 - 10,7
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	272 - 282
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	38,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	27,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,94
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 760
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 740
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 850
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

Plancher cabine L3 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXEGQHOK1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,4 - 10,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,6 - 8,7
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,8 - 9,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,0 - 13,2
Cycle combiné (l/100 km)	10,8 - 11,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	283 - 289
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	9,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	16,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,48
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	155

Plancher cabine L3 3.5T
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXEGQHOK1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 820
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 680
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

Plancher cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE6RHOKKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,4 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,2 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,4 - 8,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,9 - 13,0
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	272 - 283
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	21,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,73
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Plancher cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE6RHOKK80A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 800
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 700
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

Plancher cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE6RHORKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,4 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,3 - 8,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,7 - 8,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,2 - 13,4
Cycle combiné (l/100 km)	10,5 - 11,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	276 - 291
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	35,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Plancher cabine L3 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE6RHORKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 805
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 695
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

Plancher cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE6RHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,9 - 11,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,9 - 9,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,3 - 9,5
Vitesse très élevée (l/100 Km)	14,0 - 14,3
Cycle combiné (l/100 km)	11,3 - 11,6
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	296 - 306
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 820
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 680
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

**Plancher cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE6RHFNB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	272 - 283
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Plancher cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE6RHFNB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 800
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 700
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

**Plancher cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE6RHF0KB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	10,5 - 11,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	276 - 291
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Plancher cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE6RHFOKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 805
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 695
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

Plancher cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE6RHFO1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,321
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	11,3 - 11,6
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	296 - 306
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Plancher cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE6RHFO1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 820
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 680
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

Plancher cabine L3 4.25T Renforcé
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE6SHORKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	9,1 - 9,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	239 - 257
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	39,6
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	43,7
Particules (PTCL - mg/km)	0,69
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	78
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	67 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	90

Plancher cabine L3 4.25T Renforcé**Diesel 180 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE6SHORKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 805
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	2 445
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 250
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

Plancher cabine L3 4.25T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE6SHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	9,7 - 10,2
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	255 - 267
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	73 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	90

Plancher cabine L3 4.25T Renforcé**Diesel 180 ch Automatique**

3 places de série - 2 en option

2CXE6SHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 820
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	2 430
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 250
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

Plancher cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE8RHOKKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,4 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,2 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,4 - 8,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,9 - 13,0
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	273 - 283
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	47,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	21,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,73
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 815
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 685
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

Plancher cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE8RHORKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,5 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,4 - 8,5
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,8 - 9,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,2 - 13,5
Cycle combiné (l/100 km)	10,5 - 11,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	277 - 291
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	35,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,5
Particules (PTCL - mg/km)	0,68
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Plancher cabine L4 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE8RHORKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 820
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 680
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

Plancher cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE8RHOR1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,9 - 11,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	9,0 - 9,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,3 - 9,5
Vitesse très élevée (l/100 Km)	14,0 - 14,3
Cycle combiné (l/100 km)	11,3 - 11,7
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	297 - 306
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	46,4
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	22,1
Particules (PTCL - mg/km)	1,02
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Plancher cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE8RHOR1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 835
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 665
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

**Plancher cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE8RHFNB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	10,4 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	273 - 283
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Plancher cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE8RHFNB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 815
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 685
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

**Plancher cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE8RHFOKBOA013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	10,5 - 11,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	277 - 291
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Plancher cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE8RHFOKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 820
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 680
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500

Plancher cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE8RHFO1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,321
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	11,3 - 11,7
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	297 - 306
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	15,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	20,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,50
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Plancher cabine L4 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE8RHFO1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 835
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 665
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 153
Hauteur maxi carrossable	3 500



Benne Acier monoverse

Benne Acier 3150 mm L2 3.5T Renforcé**Diesel 140 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE4GHOKB0BQ13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,1 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,9 - 8,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,0 - 8,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,6 - 12,6
Cycle combiné (l/100 km)	9,5 - 10,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	250 - 262
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	31,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	46,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,21
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Benne Acier 3150 mm L2 3.5T Renforcé**Diesel 140 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE4GHOKKB0BQ13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 385
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 115
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 578
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 180
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 150
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 040
Largeur de chargement	2 027
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	6,2

Benne Acier 3150 mm L2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE4GHOK1B0BQ13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,7 - 11,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,6 - 8,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,6 - 8,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,3 - 13,4
Cycle combiné (l/100 km)	10,1 - 10,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	266 - 274
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	24,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	30,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,35
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	155

Benne Acier 3150 mm L2 3.5T Renforcé**Diesel 140 ch Automatique**

3 places de série - 2 en option

2CXE4GHOK1B0BQ13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 405
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 095
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 578
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 180
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 150
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 040
Largeur de chargement	2 027
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	6,2

Benne Acier 3700 mm L3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE6GHOKB0BQ13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,2 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,0 - 8,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,1 - 8,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,5 - 12,6
Cycle combiné (l/100 km)	9,5 - 10,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	251 - 263
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	31,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	46,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,21
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Benne Acier 3700 mm L3 3.5T Renforcé**Diesel 140 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHOKKB0BQ13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 425
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 075
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 128
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 145
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 700
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 590
Largeur de chargement	2 027
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	7,3

Benne Acier 3700 mm L3 3.5T Renforcé

Diesel 180 ch Manuelle

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHORKB0BQ13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,2 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,0 - 8,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,2 - 8,5
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,1 - 12,4
Cycle combiné (l/100 km)	9,5 - 9,9
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	250 - 260
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	50,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	62,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,84
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Benne Acier 3700 mm L3 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHORKB0BQ13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 430
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 070
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 128
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 145
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 700
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 590
Largeur de chargement	2 027
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	7,3

Benne Acier 3700 mm L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHOR1B0BQ13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,7 - 10,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,6 - 8,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,6 - 8,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,7 - 12,9
Cycle combiné (l/100 km)	10,2 - 10,6
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	267 - 277
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Benne Acier 3700 mm L3 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Automatique**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHOR1B0BQ13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 445
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 055
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 128
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 145
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 700
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 590
Largeur de chargement	2 027
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	7,3

Benne+Coffre Acier 3150 mm L3 3.5T Renforcé**Diesel 140 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHOKB0BQ13 + SP28

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,0 - 8,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,1 - 8,4
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,5 - 12,6
Cycle combiné (l/100 km)	9,7 - 9,9
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	254 - 260
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	31,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	46,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,21
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Benne+Coffre Acier 3150 mm L3 3.5T Renforcé**Diesel 140 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHOKKB0BQ13 + SP28

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 510
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	990
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 208
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 225
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 150
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 040
Largeur de chargement	2 027
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	6,2

Benne+Coffre Acier 3150 mm L3 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHORKB0BQ13 + SP28

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,1 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,2 - 8,5
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,1 - 12,4
Cycle combiné (l/100 km)	9,7 - 10,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	255 - 262
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	50,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	62,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,84
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Benne+Coffre Acier 3150 mm L3 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHORKB0BQ13 + SP28

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 515
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	985
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 208
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 225
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 150
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 040
Largeur de chargement	2 027
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	6,2

Benne+Coffre Acier 3150 mm L3 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Automatique**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHOR1B0BQ13 + SP28

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,7 - 11,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,6 - 8,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,7 - 9,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,7 - 13,0
Cycle combiné (l/100 km)	10,3 - 10,6
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	272 - 280
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Benne+Coffre Acier 3150 mm L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE6GHOR1B0BQ13 + SP28

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 530
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	970
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 208
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 225
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 150
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 040
Largeur de chargement	2 027
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	6,2



Benne Aluminium triverse

Benne triverse Aluminium 3200 mm L2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE4GHOKB00U13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,1 - 9,3
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,9 - 8,1
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,0 - 8,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,6 - 12,7
Cycle combiné (l/100 km)	9,5 - 10,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	248 - 262
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	31,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	46,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,21
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Benne triverse Aluminium 3200 mm L2 3.5T Renforcé

Diesel 140 ch Manuelle

3 places de série - 2 en option

2CXE4GHOKKB00U13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 315
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 185
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 750
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 352
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 335
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 200
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 160
Largeur de chargement	2 000
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	6,5

Benne traverse Aluminium 3200 mm L2 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE4GHOK1B00U13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,50
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,7 - 10,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,6 - 8,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,6 - 8,8
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,3 - 13,4
Cycle combiné (l/100 km)	10,1 - 10,4
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	265 - 273
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	24,7
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	30,0
Particules (PTCL - mg/km)	0,35
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	155

Benne triverse Aluminium 3200 mm L2 3.5T Renforcé**Diesel 140 ch Automatique**

3 places de série - 2 en option

2CXE4GHOK1B00U13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 335
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 165
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 750
Porte-à-faux avant	948
Empattement	3 450
Porte-à-faux arrière	1 352
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 335
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 200
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 160
Largeur de chargement	2 000
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	6,5

Benne triverse Aluminium 3700 mm L3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE6GHOKB00U13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,2 - 9,4
Vitesse moyenne (l/100 Km)	7,9 - 8,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,0 - 8,3
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,6 - 12,7
Cycle combiné (l/100 km)	9,5 - 10,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	250 - 263
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	31,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	46,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,21
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Benne triverse Aluminium 3700 mm L3 3.5T Renforcé**Diesel 140 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHOKKB00U13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 370
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 130
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 170
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 187
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 335
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 700
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 660
Largeur de chargement	2 000
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	7,5

Benne triverse Aluminium 3700 mm L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE6GHORKB00U13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,2 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,0 - 8,2
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,2 - 8,4
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,1 - 12,4
Cycle combiné (l/100 km)	9,5 - 9,9
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	249 - 260
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	50,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	62,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,84
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Benne triverse Aluminium 3700 mm L3 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHORKB00U13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 375
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 125
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 170
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 187
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 335
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 700
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 660
Largeur de chargement	2 000
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	7,5

Benne traverse Aluminium 3700 mm L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE6GHOR1B00U13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,6 - 10,9
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,5 - 8,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,6 - 8,9
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,6 - 12,9
Cycle combiné (l/100 km)	10,1 - 10,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	266 - 277
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Benne triverse Aluminium 3700 mm L3 3.5T Renforcé**Diesel 180 ch Automatique**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHOR1B00U13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 390
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 110
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 170
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 187
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 335
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 700
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 660
Largeur de chargement	2 000
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	7,5

Benne triverse Aluminium 2900 mm châssis Double cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
7 places de série - 6 en option
2CXE6YHOKKB00U13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,1 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,1 - 8,4
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,5 - 12,6
Cycle combiné (l/100 km)	9,7 - 10,2
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	254 - 267
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	31,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	46,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,21
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Benne triverse Aluminium 2900 mm châssis Double cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
7 places de série - 6 en option
2CXE6YHOKKB00U13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 530
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	970
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 900
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 210
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 227
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 360
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	2 900
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	2 860
Largeur de chargement	2 000
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	5,8

Benne triverse Aluminium 2900 mm châssis Double cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
7 places de série - 6 en option
2CXE6YHOR1B00U13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,8 - 11,1
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,7 - 9,0
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,7 - 9,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,7 - 13,0
Cycle combiné (l/100 km)	10,3 - 10,8
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	272 - 283
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Benne triverse Aluminium 2900 mm châssis Double cabine L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
7 places de série - 6 en option
2CXE6YHOR1B00U13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 550
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	950
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 900
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 210
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 227
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 360
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	2 900
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	2 860
Largeur de chargement	2 000
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	5,8

Benne triverse + coffre Aluminium 3050 mm L3 3.5T Renforcé

Diesel 140 ch Manuelle

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHOKB00U13 + SP28

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,5
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,0 - 8,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,1 - 8,4
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,5 - 12,6
Cycle combiné (l/100 km)	9,6 - 9,9
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	252 - 260
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	31,0
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	46,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,21
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Benne triverse + coffre Aluminium 3050 mm L3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE6GHOKKB00U13 + SP28

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 455
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 045
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 210
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 227
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 360
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 050
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 010
Largeur de chargement	2 000
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	6,1

Benne triverse + coffre Aluminium 3050 mm L3 3.5T Renforcé

Diesel 180 ch Manuelle

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHORKB00U13 + SP28

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,1 - 8,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,2 - 8,5
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,1 - 12,4
Cycle combiné (l/100 km)	9,6 - 10,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	251 - 262
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	50,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	62,3
Particules (PTCL - mg/km)	0,84
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Benne triverse + coffre Aluminium 3050 mm L3 3.5T Renforcé

Diesel 180 ch Manuelle

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHORKB00U13 + SP28

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 460
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 040
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 210
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 227
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 360
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 050
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 010
Largeur de chargement	2 000
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	6,1

Benne triverse + coffre Aluminium 3050 mm L3 3.5T Renforcé

Diesel 180 ch Automatique

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHOR1B00U13 + SP28

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,7 - 11,0
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,6 - 8,9
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,7 - 9,0
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,7 - 13,0
Cycle combiné (l/100 km)	10,2 - 10,6
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	268 - 279
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,1
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	41,9
Particules (PTCL - mg/km)	1,03
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Benne triverse + coffre Aluminium 3050 mm L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE6GHOR1B00U13 + SP28

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 475
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 025
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	3 000
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	120
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 210
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 227
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 360
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 050
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 010
Largeur de chargement	2 000
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	6,1



Caisse Grand Volume

Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier) L3 3.5T Renforcé

Diesel 140 ch Manuelle

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHOKKB00G13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,6
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,4 - 8,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,1 - 9,5
Vitesse très élevée (l/100 Km)	14,2 - 14,3
Cycle combiné (l/100 km)	10,6 - 11,2
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	279 - 295
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	nc
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	nc
Particules (PTCL - mg/km)	nc
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier) L3 3.5T Renforcé

Diesel 140 ch Manuelle

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHOKKB00G13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 359
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 141
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	n/a
Masse maxi remorquable freinée	n/a
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	nc
Charge maxi à la verticale de l'attelage	n/a
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 715
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 732
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	3 230
Hauteur du seuil de chargement	1 019
DIMENSIONS DE LA CAISSE GRAND VOLUME (mm)	
Longueur extérieure	4 300
Largeur extérieure	2 130
Longueur de chargement	4 200
Largeur de chargement	2 030
Hauteur de chargement	2 150
VOLUME UTILE (m3)	
Caisse Grand Volume	18,8

Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier) L3 3.5T Renforcé

Diesel 180 ch Manuelle

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHORKB00G13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	380 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,3 - 9,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,4 - 8,8
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,3 - 9,7
Vitesse très élevée (l/100 Km)	14,8 - 15,1
Cycle combiné (l/100 km)	11,0 - 11,9
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	289 - 313
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	nc
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	nc
Particules (PTCL - mg/km)	nc
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier) L3 3.5T Renforcé

Diesel 180 ch Manuelle

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHORKB00G13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 364
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 136
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	n/a
Masse maxi remorquable freinée	n/a
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	nc
Charge maxi à la verticale de l'attelage	n/a
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 715
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 732
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	3 230
Hauteur du seuil de chargement	1 019
DIMENSIONS DE LA CAISSE GRAND VOLUME (mm)	
Longueur extérieure	4 300
Largeur extérieure	2 130
Longueur de chargement	4 200
Largeur de chargement	2 030
Hauteur de chargement	2 150
VOLUME UTILE (m3)	
Caisse Grand Volume	18,8

**Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier) L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Automatique**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHOR1B00G13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,8 - 11,2
Vitesse moyenne (l/100 Km)	9,0 - 9,4
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,9 - 10,2
Vitesse très élevée (l/100 Km)	15,6 - 16,0
Cycle combiné (l/100 km)	11,8 - 12,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	310 - 327
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	nc
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	nc
Particules (PTCL - mg/km)	nc
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Caisse Grand Volume (2 portes AR + escalier) L3 3.5T Renforcé

Diesel 180 ch Automatique

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHOR1B00G13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 379
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 121
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	n/a
Masse maxi remorquable freinée	n/a
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	nc
Charge maxi à la verticale de l'attelage	n/a
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 715
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 732
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	3 230
Hauteur du seuil de chargement	1 019
DIMENSIONS DE LA CAISSE GRAND VOLUME (mm)	
Longueur extérieure	4 300
Largeur extérieure	2 130
Longueur de chargement	4 200
Largeur de chargement	2 030
Hauteur de chargement	2 150
VOLUME UTILE (m3)	
Caisse Grand Volume	18,8

**Caisse Grand Volume (Hayon+Auvent+Capucine) L3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHFNKB00H13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	10,7 - 11,2
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	282 - 295
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	nc
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	nc
Particules (PTCL - mg/km)	nc
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Caisse Grand Volume (Hayon+Auvent+Capucine) L3 3.5T Renforcé
Diesel 140 ch Heavy Duty Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE6GHFNKB00H13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 556
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	944
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	n/a
Masse maxi remorquable freinée	n/a
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	nc
Charge maxi à la verticale de l'attelage	n/a
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 957
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 974
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	3 230
Hauteur du seuil de chargement	1 019
DIMENSIONS DE LA CAISSE GRAND VOLUME (mm)	
Longueur extérieure	4 300
Largeur extérieure	2 130
Longueur de chargement	4 200
Largeur de chargement	2 030
Hauteur de chargement	2 150
VOLUME UTILE (m3)	
Caisse Grand Volume	19,8

**Caisse Grand Volume (Hayon+Auvent+Capucine) L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHFOKB00H13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	11,2 - 11,9
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	294 - 313
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	nc
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	nc
Particules (PTCL - mg/km)	nc
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Caisse Grand Volume (Hayon+Auvent+Capucine) L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE6GHFOKB00H13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 561
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	939
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	n/a
Masse maxi remorquable freinée	n/a
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	nc
Charge maxi à la verticale de l'attelage	n/a
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 957
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 974
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	3 230
Hauteur du seuil de chargement	1 019
DIMENSIONS DE LA CAISSE GRAND VOLUME (mm)	
Longueur extérieure	4 300
Largeur extérieure	2 130
Longueur de chargement	4 200
Largeur de chargement	2 030
Hauteur de chargement	2 150
VOLUME UTILE (m3)	
Caisse Grand Volume	19,8

**Caisse Grand Volume (Hayon+Auvent+Capucine) L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique**

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHFO1B00H13

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro VI-E
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP	
Vitesse basse (l/100 Km)	nc
Vitesse moyenne (l/100 Km)	nc
Vitesse élevée (l/100 Km)	nc
Vitesse très élevée (l/100 Km)	nc
Cycle combiné (l/100 km)	11,8 - 12,5
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	310 - 327
EMISSIONS	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	nc
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	nc
Particules (PTCL - mg/km)	nc
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Caisse Grand Volume (Hayon+Auvent+Capucine) L3 3.5T Renforcé
Diesel 180 ch Heavy Duty Automatique

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHFO1B00H13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 576
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	924
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	n/a
Masse maxi remorquable freinée	n/a
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	nc
Charge maxi à la verticale de l'attelage	n/a
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 957
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 974
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	3 230
Hauteur du seuil de chargement	1 019
DIMENSIONS DE LA CAISSE GRAND VOLUME (mm)	
Longueur extérieure	4 300
Largeur extérieure	2 130
Longueur de chargement	4 200
Largeur de chargement	2 030
Hauteur de chargement	2 150
VOLUME UTILE (m3)	
Caisse Grand Volume	19,8



Jumper Cabines motrices

Cabine motrice 3.5T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXEDFHOKB0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	103 (140) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	350 à 1 400 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec avec dispositif de débrayage hydraulique
Boîte de vitesses	MANUELLE
Nombre de rapports	6 + MA
Rapport 1ère	4,250
Rapport 2ème	2,118
Rapport 3ème	1,361
Rapport 4ème	0,887
Rapport 5ème	0,698
Rapport 6ème	0,566
Rapport 7ème	-
Rapport 8ème	-
Rapport marche arrière	4,000
Rapport de pont	4,867
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	n/a
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R15C 109/107S 225/70R15C 112/110R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	9,4 - 9,7
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,1 - 8,3
Vitesse élevée (l/100 Km)	8,4 - 8,6
Vitesse très élevée (l/100 Km)	12,8 - 13,1
Cycle combiné (l/100 km)	9,9 - 10,1
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	261 - 265
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	32,3
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	52,6
Particules (PTCL - mg/km)	0,40
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	156

Cabine motrice 3.5T
Diesel 140 ch Manuelle
3 places de série - 2 en option
2CXE0FHOKKB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 765
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 735
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 850
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur maximale carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement maximal	4 035
Porte-à-faux arrière maximal	2 400
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur maximale carrossable	3 500

Cabine motrice 3.5T
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE0FH0R1B0A013

MOTEUR	
Puissance administrative (CV)	7
Nombre de cylindres	4
Cylindrée en cm3	2 184
Puissance maxi en kW CEE (ch CEE à tr/min)	132 (180) à 3 500 tr/min
Couple maxi en Nm CEE à tr/min	450 à 1 500 tr/min
Distribution	DOHC (courroie dentée)
Normes de dépollution	Euro 6E bis
Système Stop&Start	OUI
Plan d'entretien	Vidange huile moteur : tous les 25 000 km ou 2 ans Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Embrayage	Convertisseur de couple
Boîte de vitesses	AUTOMATIQUE
Nombre de rapports	8 + MA
Rapport 1ère	5,057
Rapport 2ème	3,070
Rapport 3ème	2,050
Rapport 4ème	1,520
Rapport 5ème	1,262
Rapport 6ème	1,000
Rapport 7ème	0,792
Rapport 8ème	0,661
Rapport marche arrière	3,992
Rapport de pont	4,058
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	n/a
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 32)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 280 x 16)
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	105 Ah (L6) de série
Alternateur	220 A de série
CARBURANT ET AdBlue® (capacités en litres)	
Gazole	90
AdBlue®	19
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Vitesse basse (l/100 Km)	10,7 - 10,8
Vitesse moyenne (l/100 Km)	8,8 - 9,0
Vitesse élevée (l/100 Km)	9,2 - 9,4
Vitesse très élevée (l/100 Km)	13,5 - 13,7
Cycle combiné (l/100 km)	10,8 - 11,0
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	284 - 289
EMISSIONS (avant transformation)	
Monoxyde de carbone (CO - mg/km)	21,9
Oxydes d'azote (NOX - mg/km)	40,4
Particules (PTCL - mg/km)	0,55
Niveau sonore véhicule à l'arrêt (dB)	79
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	70 à 2625 tr/min
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h	161

Cabine motrice 3.5T
Diesel 180 ch Automatique
3 places de série - 2 en option
2CXE0FH0R1B0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	1 860
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 640
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	1 960
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 000
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 500
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	6 000
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur maximale carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement maximal	4 035
Porte-à-faux arrière maximal	2 400
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur maximale carrossable	3 500



ë-Jumper Fourgon tôlé

Fourgon tôle électrique L3H2 3.5T Renforcé Heavy Duty Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh 3 places de série - 2 en option 2CXESLHYAFB0A013	
MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	≈ 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	294
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	378
Autonomie - cycle urbain (km)	537
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	130
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	130
0 - 100 km/h (Mode POWER)	< 10 secondes
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Fourgon tôle électrique L3H2 3.5T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXESLHYAFB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 790
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	710
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)*	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 592
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	631 - 653
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	13,0

* avec report de charge

Fourgon tôle électrique L3H2 4.25T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh
3 places de série - 2 en option
2CXESMHYAFB0A013

MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	≈ 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	262
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	424
Autonomie - cycle urbain (km)	504
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Fourgon tôle électrique L3H2 4.25T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXESMHYAFB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 790
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 460
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)*	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 612
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	631 - 653
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	13,0

* avec report de charge

Fourgon tôle électrique L3H3 3.5T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh
3 places de série - 2 en option
2CXESOHYAFB0A013

MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	≈ 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	310
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	358
Autonomie - cycle urbain (km)	514
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	130
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	130
0 - 100 km/h (Mode POWER)	< 10 secondes
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 815
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	685
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)*	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 830
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	631 - 653
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	15,0

* avec report de charge

Fourgon tôle électrique L3H3 4.25T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh
3 places de série - 2 en option
2CXE5PHYAFB0A013

MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	≈ 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	271
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	409
Autonomie - cycle urbain (km)	488
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Fourgon tôle électrique L3H3 4.25T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXE5PHYAFB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 815
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 435
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)*	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 850
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	631 - 653
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	15,0

* avec report de charge

Fourgon tôle électrique L4H2 3.5T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh
3 places de série - 2 en option
2CXE7LHYAFB0A013

MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	≈ 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	295
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	376
Autonomie - cycle urbain (km)	534
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	130
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	130
0 - 100 km/h (Mode POWER)	< 10 secondes
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Fourgon tôle électrique L4H2 3.5T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh
3 places de série - 2 en option
2CXE7LHYAFB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 835
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	665
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)*	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 592
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	631 - 653
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec / sans cloison)	3 920 / 4 115
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	15,0

* avec report de charge

Fourgon tôle électrique L4H2 4.25T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh
3 places de série - 2 en option
2CXE7MHYAFB0A013

MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	≈ 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	263
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	422
Autonomie - cycle urbain (km)	501
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Fourgon tôle électrique L4H2 4.25T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh
3 places de série - 2 en option
2CXE7MHYAFB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 835
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 415
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)*	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 612
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de chargement (à vide)	631 - 653
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec / sans cloison)	3 920 / 4 115
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	15,0

* avec report de charge

Fourgon tôle électrique L4H3 3.5T Renforcé Heavy Duty Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh 3 places de série - 2 en option 2CXE70HYAFB0A013	
MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	≈ 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	312
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	356
Autonomie - cycle urbain (km)	518
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	130
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	130
0 - 100 km/h (Mode POWER)	< 10 secondes
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 865
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	635
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)*	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 830
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	631 - 653
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec / sans cloison)	3 920 / 4 115
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	17,0

* avec report de charge

Fourgon tôle électrique L4H3 4.25T Renforcé Heavy Duty Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh 3 places de série - 2 en option 2CXE7PHYAFB0A013	
MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	≈ 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	273
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	406
Autonomie - cycle urbain (km)	491
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Fourgon tôle électrique L4H3 4.25T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXE7PHYAFB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 865
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 385
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)*	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 850
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	2 030
Seuil de chargement (à vide)	631 - 653
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	2 172
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec / sans cloison)	3 920 / 4 115
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon tôle	17,0

* avec report de charge



ë-Jumper Fourgon vitré

Fourgon vitré électrique L3H2 3.5T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXESXYAFB0A013

MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	≈ 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	294
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	378
Autonomie - cycle urbain (km)	537
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	130
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	130
0 - 100 km/h (Mode POWER)	< 10 secondes
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Fourgon vitré électrique L3H2 3.5T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXESXHYAFB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 790
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	710
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 592
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de charge (véhicule en ODM)	nc
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon vitré	13,0

Fourgon vitré électrique L3H2 4.25T Renforcé Heavy Duty Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh 3 places de série - 2 en option 2CXESYHYAFB0A013	
MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	≈ 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	262
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	424
Autonomie - cycle urbain (km)	504
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Fourgon vitré électrique L3H2 4.25T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXESYHYAFB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 790
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 460
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 612
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de charge (véhicule en ODM)	nc
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon vitré	13,0

Fourgon vitré électrique L4H2 3.5T Renforcé Heavy Duty Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh 3 places de série - 2 en option 2CXE7XHYAFB0A013	
MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	≈ 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	295
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	376
Autonomie - cycle urbain (km)	534
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	130
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	130
0 - 100 km/h (Mode POWER)	< 10 secondes
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Fourgon vitré électrique L4H2 3.5T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXE7XHYAFB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 835
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	665
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 592
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de charge (véhicule en ODM)	nc
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec / sans cloison)	3 920 / 4 115
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon vitré	15,0

Fourgon vitré électrique L4H2 4.25T Renforcé Heavy Duty Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh 3 places de série - 2 en option 2CXE7YHYAFB0A013	
MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	≈ 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	263
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	422
Autonomie - cycle urbain (km)	501
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Fourgon vitré électrique L4H2 4.25T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh
3 places de série - 2 en option
2CXE7YHYAFB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 835
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 415
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 363
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 380
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 612
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de charge (véhicule en ODM)	nc
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	4 070
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec / sans cloison)	3 920 / 4 115
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon vitré	15,0



ë-Jumper Fourgon semi-vitré

Fourgon semi-vitré électrique L3H2 3.5T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXE59HYAFB0A013

MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	≈ 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	294
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	378
Autonomie - cycle urbain (km)	537
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	130
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	130
0 - 100 km/h (Mode POWER)	< 10 secondes
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Fourgon semi-vitré électrique L3H2 3.5T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXE59HYAFB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 790
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	710
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 592
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de charge (véhicule en ODM)	nc
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon vitré	13,0

Fourgon semi-vitré électrique L3H2 4.25T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXEGAHYAFB0A013

MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	≈ 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	262
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	424
Autonomie - cycle urbain (km)	504
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Fourgon semi-vitré électrique L3H2 4.25T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXEG6AHYAFB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 790
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 460
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi sur le toit	100
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 998
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 015
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 612
DIMENSIONS DES OUVRANTS ARRIERE (mm)	
Largeur des portes arrière	1 562
Hauteur des portes arrière	1 790
Seuil de charge (véhicule en ODM)	nc
DIMENSIONS DES PORTES LATERALES (mm)	
Largeur de la porte coulissante	1 250
Hauteur de la porte coulissante	1 755
DIMENSIONS INTERIEURES (mm)	
Hauteur de chargement maxi	1 932
Longueur de chargement maxi au sol	3 705
Longueur de chargement à mi-hauteur (avec / sans cloison)	3 555 / 3 745
Longueur de chargement entre la cloison et le passage de roue	2 223
Longueur du passage de roue	928
Largeur de chargement maxi	1 870
Largeur de chargement entre passages de roues arrière	1 422
VOLUME UTILE (m3)	
Fourgon vitré	13,0



ë-Jumper Plateau ridelles simple cabine

Plateau ridelles électrique L3 3.5T Renforcé Heavy Duty Moteur électrique 200 kW (270ch) Batterie 110 kWh 3 places de série - 2 en option 2CXE6GHYAFB0GA13	
MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	= 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	365
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	304
Autonomie - cycle urbain (km)	527
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	130
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	130
0 - 100 km/h (Mode POWER)	< 10 secondes
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Plateau ridelles électrique L3 3.5T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXE6GHYAFB0GA13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 720
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	780
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 328
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 345
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)	
Longueur extérieure	3 895
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 833
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Plateau Ridelles	7,8

Plateau ridelles électrique L3 4.25T Renforcé Heavy Duty Moteur électrique 200 kW (270ch) Batterie 110 kWh 3 places de série - 2 en option 2CXE6HHYAFB0GA13	
MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	= 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	306
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	363
Autonomie - cycle urbain (km)	517
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Plateau ridelles électrique L3 4.25T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXE6HHYAFB0GA13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 720
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 530
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 328
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 345
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)	
Longueur extérieure	3 895
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 833
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Plateau Ridelles	7,8

Plateau ridelles électrique L4 3.5T Renforcé Heavy Duty Moteur électrique 200 kW (270ch) Batterie 110 kWh 3 places de série - 2 en option 2CXE8GHYAFB0GA13	
MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	= 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	366
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	303
Autonomie - cycle urbain (km)	527
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	130
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	130
0 - 100 km/h (Mode POWER)	< 10 secondes
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Plateau ridelles électrique L4 3.5T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXE8GHYAFB0GA13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 755
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	745
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 693
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 710
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)	
Longueur extérieure	4 260
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	4 198
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Plateau Ridelles	8,5

Plateau ridelles électrique L4 4.25T Renforcé Heavy Duty Moteur électrique 200 kW (270ch) Batterie 110 kWh 3 places de série - 2 en option 2CXE8HHYAFB0GA13	
MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	= 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	307
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	362
Autonomie - cycle urbain (km)	517
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Plateau ridelles électrique L4 4.25T Renforcé Heavy Duty
Moteur électrique 200 kW (270ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXE8HHYAFB0GA13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 755
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 495
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 693
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 710
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DU PLATEAU (mm)	
Longueur extérieure	4 260
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	4 198
Largeur de chargement	2 034
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Plateau Ridelles	8,5



ë-Jumper Châssis cabine

Châssis cabine électrique L3 3.5T Renforcé
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh
3 places de série - 2 en option
2CXEGHYAFB0A013

MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	= 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Cycle combiné (W.h/km)	426
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	260
Autonomie - cycle urbain (km)	nc
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	130
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	130
0 - 100 km/h (Mode POWER)	< 10 secondes
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Châssis cabine électrique L3 3.5T Renforcé
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh
3 places de série - 2 en option
2CXEGGHYAFB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 480
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 020
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine électrique L3 4.25T Renforcé
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh
3 places de série - 2 en option
2CXE6HHYAFB0A013

MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge :	
- de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW	≈ 6h00
- jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Cycle combiné (W.h/km)	382
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	292
Autonomie - cycle urbain (km)	nc
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Châssis cabine électrique L3 4.25T Renforcé
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh
3 places de série - 2 en option
2CXE6HHYAFB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 480
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 770
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	5 943
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	960 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine électrique L4 3.5T Renforcé
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh
3 places de série - 2 en option
2CXE8GHYAFB0A013

MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	215/75R16C 116/114R 225/75R16C 121/120R M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	= 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Cycle combiné (W.h/km)	426
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	260
Autonomie - cycle urbain (km)	nc
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	71
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	130
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	130
0 - 100 km/h (Mode POWER)	< 10 secondes
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Châssis cabine électrique L4 3.5T Renforcé
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh
3 places de série - 2 en option
2CXE8GHYAFB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 495
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 005
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	3 500
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500

Châssis cabine électrique L4 4.25T Renforcé
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh
3 places de série - 2 en option
2CXE8HHYAFB0A013

MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	15,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	= 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP (avant transformation)	
Cycle combiné (W.h/km)	382
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	292
Autonomie - cycle urbain (km)	nc
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Châssis cabine électrique L4 4.25T Renforcé
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh
3 places de série - 2 en option
2CXE8HHYAFB0A013

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	2 495
Charge utile avant transformation (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 755
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 400
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 308
Longueur maxi carrossable	7 383
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière (base / maxi)	1 325 / 2 400
Distance entre l'arrière de la cabine et l'essieu arrière	2 645
Largeur (hors rétroviseurs)	2 050
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur (avec rétroviseurs élargis)	2 770
Largeur maxi carrossable (hors rétroviseurs) - nécessite l'option RX05	2 350
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 254
Hauteur maxi carrossable	3 500



Benne Acier monoverse électrique

Benne Acier électrique 3700 mm L3 4.25T Renforcé
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXE6HHYAFB0BQ13

MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	= 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	306
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	363
Autonomie - cycle urbain (km)	517
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Benne Acier électrique 3700 mm L3 4.25T Renforcé
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXE6HHYAFB0BQ13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	3 080
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 170
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 100
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 173
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 190
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 700
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 590
Largeur de chargement	2 027
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	7,3

Benne+Coffre Acier électrique 3150 mm L3 4.25T Renforcé Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh 3 places de série - 2 en option 2CXEGHHYAFB0BQ13 + SP28	
MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	= 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	306
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	363
Autonomie - cycle urbain (km)	517
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Benne+Coffre Acier électrique 3150 mm L3 4.25T Renforcé
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXEGHHYAFB0BQ13 + SP28

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	3 165
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 085
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 100
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 208
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 225
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 424
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 150
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 040
Largeur de chargement	2 027
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	6,2



Benne Aluminium triverse électrique

Benne triverse Aluminium électrique 3700 mm L3 4.25T Renforcé
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXE6HHYAFB00U13

MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	≈ 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	306
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	363
Autonomie - cycle urbain (km)	517
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Benne triverse Aluminium électrique 3700 mm L3 4.25T Renforcé
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXE6HHYAFB00U13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	3 075
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 175
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 100
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 170
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 187
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 335
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 700
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 660
Largeur de chargement	2 000
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	7,3

Benne triverse + coffre Aluminium électrique 3050 mm L3 4.25T Renforcé
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXEGHHYAFB00U13 + SP28

MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	≈ 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 11 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSUMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	306
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	363
Autonomie - cycle urbain (km)	517
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Benne triverse + coffre Aluminium électrique 3050 mm L3 4.25T Renforcé
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série - 2 en option

2CXEGHHYAFB00U13 + SP28

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	3 160
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 090
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 250
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	750
Masse maxi remorquable freinée	2 100
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	5 500
Charge maxi à la verticale de l'attelage	100
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 210
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 227
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	2 360
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA BENNE (mm)	
Longueur extérieure	3 050
Largeur extérieure	2 100
Longueur de chargement	3 010
Largeur de chargement	2 000
Hauteur ridelles	400
SURFACE UTILE (m²)	
Benne	6,0



Caisse Grand Volume électrique

Caisse grand volume électrique (2 portes AR + Escalier) L3 4.2T Renforcé
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série

2CXE6HHYAFB00G13

MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	≈ 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 22 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOmmATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	303
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	323
Autonomie - cycle urbain (km)	nc
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Caisse grand volume électrique (2 portes AR + Escalier) L3 4.2T Renforcé
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série

2CXE6HHYAFB00G13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	3 014
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	1 186
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 200
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	n/a
Masse maxi remorquable freinée	n/a
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	nc
Charge maxi à la verticale de l'attelage	n/a
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 715
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 732
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	3 230
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA CAISSE GRAND VOLUME (mm)*	
Longueur extérieure	4 300
Largeur extérieure	2 130
Longueur de chargement	4 200
Largeur de chargement	2 030
Hauteur de chargement	2 150
VOLUME UTILE (m3)*	
Caisse Grand Volume	18,8

* : en attente d'homologation définitive

Caisse grand volume électrique (Hayon+Auvent+Capucine) L3 4.1T Renforcé
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série

2CXE6HHYAFB00H13

MOTEUR	
Type	Électrique
Principe de fonctionnement	Moteur synchrone à aimants permanents
Nombre de pôles du moteur	8
Puissance administrative (CV)	13
Modes de conduite :	Puissance maximale en kW (ch) / Couple en Nm
Eco	120 kW (160) / 360 Nm
Normal	160 kW (215) / 380 Nm
Power	205 kW (270) / 410 Nm
Plan d'entretien	Opération initiale : tous les 25 000 km ou 1 an Révision : tous les 50 000 km ou 2 ans
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	1
Rapport de pont	10,098
DIRECTION	
Type	Direction assistée électrique à pignon et crémaillère, avec adaptation de l'effort de braquage et de la consommation d'énergie à la vitesse du véhicule
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	14,30
LIAISON AU SOL - FREINS - PNEUMATIQUES	
Liaison au sol	Avant : à roues indépendantes type Mac Pherson avec triangles, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis Arrière : essieu tubulaire rigide avec ressorts à lames longitudinales paraboliques, amortisseurs télescopiques et tampons latéraux
Freins avant (ø en mm)	Disques ventilés (ø 300 x 24)
Freins arrière (ø en mm)	Disques (ø 300 x 22)
Frein de stationnement électrique	De série
Pneumatiques	225/75R16C 121/120S 225/75R16C 121/120S M+S (option)
SYSTÈME ELECTRIQUE	
Batterie	95 Ah (L5)
BATTERIE	
Type	Lithium-Ion NMC Prismatic
Capacité (kWh)	110
Tension nominale (V)	400
Nombre de modules	15
Plage de température de fonctionnement	-30°C à +50°C
Garantie	8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de la batterie
Temps de charge : - de 0 à 100% sur Wallbox 22 kW - jusqu'à 80% sur borne de recharge rapide à courant continu (150 kW)	≈ 6h00 55 min
Puissance maximum chargeur embarqué	Sur borne à courant alternatif : 22 kW (de série) Sur borne à courant continu : 150 kW (de série)
CONSOMMATIONS WLTP	
Cycle combiné (W.h/km)	303
Émission de CO2 (g/km) - cycle combiné	0
Autonomie - cycle combiné (km)	323
Autonomie - cycle urbain (km)	nc
Niveau sonore véhicule en mouvement (dB)	65
AUTRES INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX (Rapport CSR 2021)	
% de réutilisation et de recyclage en masse	85%
% de réutilisation et de valorisation en masse	95%
PERFORMANCES (conducteur seul)	
Vitesse maxi en km/h (Mode ECO)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode NORMAL)	90
Vitesse maxi en km/h (Mode POWER)	90
0 - 100 km/h (Mode POWER)	n/a
0 - 50 km/h (Mode POWER)	< 4,5 secondes

Caisse grand volume électrique (Hayon+Auvent+Capucine) L3 4.1T Renforcé
Moteur électrique 200 kW (270 ch) Batterie 110 kWh

3 places de série

2CXE6HHYAFB00H13

MASSES (en kg)	
Masse à vide mini CEE (sans conducteur, sans options)	3 211
Charge utile (MTAC - masse à vide mini CEE)	889
Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	4 100
Masse maxi autorisée sur essieu avant	2 100
Masse maxi autorisée sur essieu arrière	2 400
Masse maxi remorquable non freinée	n/a
Masse maxi remorquable freinée	n/a
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	nc
Charge maxi à la verticale de l'attelage	n/a
DIMENSIONS EXTERIEURES (mm)	
Longueur	6 957
Porte-à-faux avant	948
Empattement	4 035
Porte-à-faux arrière	1 974
Largeur (hors rétroviseurs)	2 100
Largeur (avec rétroviseurs)	2 508
Largeur voie avant au centre de roues	1 810
Largeur voie arrière au centre de roues	1 790
Hauteur (à vide)	3 230
Hauteur du seuil de chargement	nc
DIMENSIONS DE LA CAISSE GRAND VOLUME (mm)*	
Longueur extérieure	4 300
Largeur extérieure	2 130
Longueur de chargement	4 200
Largeur de chargement	2 030
Hauteur de chargement	2 150
VOLUME UTILE (m3)*	
Caisse Grand Volume	19,8

* : en attente d'homologation définitive